

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie.)

15. kwietnia **Nr. 2.** **Rok 1935**

Treść:

Ruch służbowy.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji:

1) z dnia 11 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 208/34, został Henryk Kokot, stały przetokowy ze stacji Katowice Ligota, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (fałszywe doniesienie karne).

2.) z dnia 8 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 282/34, został Franciszek Buchalik, st. asesor z Biura Kontroli Dochodów, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchybienia służbowe).

3.) z dnia 23 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 168/34, został Filip Hatko, kierownik poc. II. kl. ze stacji rozrządowej Katowice, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia za występek z §§ 19, 33, 35 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby i opilstwo w służbie).

4.) z dnia 19 grudnia 1934 r. Nr. Ds. 228/33, został Józef Gutman, pracownik stały ze stacji Ruda Śl. ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (gorszące zachowanie się w miejscu publicznem).

5.) z dnia 11 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 214/34, został Alojzy Zoremba, pracownik stały ze stacji Dąbrówka Mała, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19, 24, 33 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się wobec zwierzchnika służbowego).

6.) z dnia 8 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 282/34, został Teofil Gęszka, st. asesor z Biura Kontroli Dochodów, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchybienia służbowe).

7.) z dnia 31 grudnia 1934 r. Nr. Ds. 60/34, został Konrad Siwica, konduktor I. kl. ze stacji Chebzie, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 17 i 62 pragmatyki służbowej z dnia 8. VII. 1929 r. (przemytnictwo).

8.) z dnia 30 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 224/34, został Jan Ogiński, hamulcowy ze stacji Chebzie, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia za wy-

stępek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (lekkomyślne zaniedbanie obowiązków hamulcowego).

9.) z dnia 25 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 331/34, został Jerzy Sojka, st. asystent ze stacji Nowy Bieruń ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę za występek z §§ 19, 28 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się wobec osoby, korzystającej z usług kolei).

10.) z dnia 11. I. 1935 r. Nr. Ds. 281/34, został Rudolf Górecki, stały kotlarz z parowozowni w Tarnowskich Górach ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dn. 1. I. 1934 r. (usiłowanie przywłaszczenia sobie mienia kolejowego).

11.) z dnia 25. I. 1935 r. Nr. Ds. 311/34, został Stefan Dudek, stały ślusarz z Wagonowni w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną obniżenia o 2 kategorje płacy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przywłaszczenie sobie przedmiotów pozostawionych przez podróżnych).

12.) z dnia 24. I. 1935 r. Nr. Ds. 263/34, został Franciszek Czok, maszynista I. kl. z parowozowni w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przemyt towarów zagranicznych).

13.) z dnia 29 I. 1935 r. Nr. Ds. 292/34, został Emanuel Goerlich, stały pracownik biurowy z Oddziału Drogowego w Katowicach ukarany karą dyscyplinarną wydalenia ze służby za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r.(nieodprowadzenie w r. 1931 do kasy kwoty 1915,21 złotych, pobranej tytułem opłat stemplowych od umów najmu mieszkań skarbowych).

14.) z dnia 31 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 213/34, został Wilhelm Pionczyk, hamulcowy ze stacji Chebzie ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (współudział w przemycie).

15.) z dnia 25 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 331/34, został Piotr Miemczok, pracownik stały ze stacji Nowy Bieruń ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek służbowy z §§ 19, 28 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niewłaściwe zachowanie się wobec osoby, korzystającej z usług kolei).

16.) z dnia 23 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 239/34, został Filip Hatko, konduktor I. kl. ze stacji rozrządowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo i gorszące zachowanie się poza służbą).

17.) z dnia 22 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 233/34, został Rudolf Grychtoł, asystent z eksp. towarowej Katowice ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 10% należnego mu za miesiąc uposażenia na przeciąg 3 miesięcy, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (usiłowanie przewiezienia w głąb kraju przedmiotów pochodzących z przemytu).

18.) z dnia 29 stycznia 1935 r. Nr. Ds. 295/34, został Teofil Nowak, stały pracownik ze stacji Mysłowice ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy oraz przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (przemytnictwo).

19.) z dnia 13 lutego 1935 r. Nr. Ds. 190/34, został Józef Klyska, konduktor II. kl. ze stacji kontrolnej w Maciejkowicach ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19, 26 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (używanie w czasie służby napojów alkoholowych).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarnej przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowej w Katowicach:

1.) z dnia 28 listopada 1934 r. Nr. Ds. 55/34, został Szczepan Morcinek, stacyjny ze stacji Dąbrówka Mała, ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposożenia o jedną grupę z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (fałszowanie biletu blankietowego).

2.) z dnia 27 listopada 1934 r. Nr. Ds. 49/34, został Wiktor Wieczorek, asystent ze stacji Nowy Bieruń, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19, 24, 27, 31, 35, i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchylanie się od pełnienia służby i opilstwo w służbie).

3.) z dnia 11 grudnia 1934 r. Nr. Ds. 59/34, został Augustyn Markiefka, st. asystent ze stacji Siemianowice, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (używanie alkoholu w czasie pełnienia służby).

4.) z dnia 22 lutego 1935 r. Nr. Ds. 64/34, został Franciszek Blacha, zwrotniczy I. kl. ze stacji Herby Śl. ukarany karą dyscyplinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę, za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia

1. I. 1934 r. (spowodowanie wykolejenia wagonu przez niedbałe pełnienie obowiązków służbowych).

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem:

1.) Ministerstwa Komunikacji z dnia 24. IX. 1934 r. Nr. P. 4. K. 3091/1, został Myśliwiec Józef, starszy zwrotniczy ze stacji Piotrowice Śl. ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niesumienne wykonywanie obowiązków służbowych).

2.) Ministerstwa Komunikacji z dnia 9. VIII. 1934 r. Nr. P. 4. K. 22208 został Haberla Jan, stały pracownik magazynowy z Magazynu Zasobów w Piotrowicach, ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (niesumienne wykonywanie obowiązków służbowych).

3.) Ministerstwa Komunikacji z dnia 13. XII. 1934 r. Nr. P. 4. K. 7968 został ukarany st. asystent Tomasz Hudala ze stacji Chorzów, karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek służbowy z §§ 19, 24 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (sporządzenie nieprawdziwego doniesienia na współpracownika).

4.) Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 7. II. 1935 r. Nr. P. 3. prac. 3637/6 został Paweł Balcarek, pomocnik maszynisty II. kl. z parowozowni w Katowicach, ukarany karą dyscyplinarną grzywny w wysokości 5% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg sześciu miesięcy za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo i zakłócenie spokoju publicznego).

5.) Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 17. XII. 1934 r. Nr. III/1 prac. 8024/1, został stały prac. Rudolf Koźlik z Odcinka Drogowego Chebzie ukarany karą dyscyplinarną przeniesienia do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek służbowy z §§ 19, 20, 22 i 55 pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (nienależyte wykonywanie obowiązków służbowych).

6.) Naczelnika Służby Mechanicznej z dnia 7. I. 1935 r. Nr. II/I. prac. 4783/7, został stały ślusarz, Ignacy Polok, z Wagonowni w Katowicach, ukarany karą dyscyplinarną, nagany, za naruszenie postanowień z §§ 19, 24 i 55 pragmatyki służbowej. (nieodpowiednie zachowanie się w służbie, wobec swego zwierzchnika służbowego).

7.) Naczelnika Służby Mechanicznej, z dnia 14. II. 1935 r., Nr. II/1. prac. 8150/1, został Bartłomiej Brom, pom. masz. I. kl., z parowozowni Mysłowice, ukarany karą dyscyplinarną „nagany" za występek służbowy z §§ 19, 24 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nieodpowiednie zachowanie się w służbie wobec swego przełożonego).

8.) Naczelnika Służby handlowo-taryfowej z dnia 20 lutego 1935 r. Nr. IV/1. prac. 754/3, został stały magazynowy Grzomba Paweł z ekspedycji towarowej w Mysłowicach ukarany karą dyscyplinarną „nagany" za dopuszczenie się występku służbowego z §§ 19, 21, 24, 31 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uchybienia służbowe).

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
Drukiem: Sp. Wyd. „Śląski Głos Poranny", Chorzów I, ul. Krzywa 14, Tel. 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY: Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, pokój Nr. 49, telefon wewn. D. O. K. P. 79). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek

Spółdzielnia z ogr. odp. w Katowicach

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie

członków Kasy odbędzie się we wtorek dnia 23 kwietnia 1935 r. o godz. 15-tej w sali konferencyjnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Porządek obrad:

1) Zagajenie Zgromadzenia,
2) Odczytanie protokołów zebrań z dnia 16. XII. 1934 r. oraz z dnia 17. II. 1935 r.,
3) Zmiana paragr. 50 statutu,
4) Wybór Rady Nadzorczej,
5) Zakończenie.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie jest prawomocne bez względu na ilość obecnych członków.

Katowice, dnia 5. kwietnia 1935 r.

Zarząd Kolejowej Kasy Oszczędności i Pożyczek

(—) Sulik
kontroler

(—) Szyja
kasjer

(—) Matlok
przewodniczący.